NEWMOBILITY

SCAME electrical solutions

CONVEGNO

Veicoli elettrici e sistemi di ricarica per la ecomobilità

9 aprile 2013 ore 16:00 - Sala "De Angelis"

PARTECIPAZIONE GRATUITA ED ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE PREVIA REGISTRAZIONE

SCHEDA DI REGISTRAZIONE

Nome .....

Cognome .....

Titolo .....

Indirizzo .....

Città .....

Ente / Ordine .....

Tel. .....

Fax .....

E-mail .....

Da compilare e restituire entro il 08/04/2013 a mezzo e-mail: segreteria@ordineingsa.it - fax: 089 241988

Consenso dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/03, si rende noto che i dati forniti all'atto dell'adesione saranno oggetto di trattamento e comunicazione esclusivamente per finalità direttamente connesse alla presente iniziativa.

☐ *ACCONSENTO* ☐ *NON ACCONSENTO*

Firma .....

Organizzazione ed informazioni
Commissione Impianti Ordine Ingegneri di Salerno
Presidente ing. Mariano Acone +39 345 4721516

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI SALERNO

CONVEGNO

Veicoli Elettrici e sistemi di ricarica per la Ecomobilità

9 aprile 2013 ore 16:00

Sala Convegni "De Angelis"
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno
Corso Vittorio Emanuele, Trav. Marano, 15
SALERNO

PATROCINIO

COMITATO ELETTROTECNICO ITALIANO

Collegio Periti Industriali e Periti Industriali Laureati Provincia di Salerno

Hippocratica Civitas
COMUNE DI SALERNO

SALERNO MOBILITÀ

PRESENTAZIONE

Il veicolo elettrico (PEV) ed ibrido elettrico con possibilità di ricarica da rete (PHEV), possono costituire una valida alternativa ai veicoli convenzionali a combustione interna (ICV) per soddisfare le esigenze di mobilità pubblica e privata; caratterizzati da minori emissioni di inquinanti in atmosfera, possono inoltre fornire potenziali risparmi economici ed energetici.

La auspicata diffusione di veicoli che assorbono energia elettrica dalla rete di distribuzione, tuttavia, richiederà la realizzazione di un sistema distribuito per la fruizione e la ricarica oltre che una maggiore produzione di tale fonte per cui i bilanci energetico, ambientale ed economico, conseguenti al ricorso ai veicoli PEV e PHEV, dovranno necessariamente confrontarsi con le alternative di produzione di energia elettrica. In questo scenario, ancora una volta, un ruolo di grande rilievo potrà essere ricoperto dalla generazione distribuita garantita dagli impianti alimentati da Fonti Energetiche Rinnovabili (FER).

Attenti anche alle iniziative che nel nostro territorio promuovono soluzioni di trasporto alternativo basate sull'utilizzo dei veicoli elettrici (car sharing elettrico nel territorio di Salerno e della "Divina costiera"), il convegno organizzato dalla Commissione Impianti dell'Ordine degli Ingegneri di Salerno intende evidenziare le problematiche economiche, ambientali e tecnologiche da affrontare per rendere la mobilità elettrica realmente sostenibile, attraverso considerazioni su energia, costi ed emissioni ai vari livelli di elettrificazione dei veicoli.

Sulla base di ricerche internazionali, sarà inoltre presentato il possibile impatto dei PEV nei diversi scenari legati a mercato ed infrastrutture, sia al variare delle condizioni di guida che di ricarica, oltre che urbanistica, disponibilità di parcheggio, opzioni e costi di ricarica, incentivi e politiche energetiche.

I lavori chiuderanno con la breve presentazione di HySolarKit, kit brevettato dall'Università di Salerno per convertire un'auto in un veicolo ibrido-solare, e di una colonnina di carica Scame Serie Libera, sistema completo per la ricarica di auto e scooter elettrici in aree pubbliche, come ad esempio centri commerciali, hotel, ristoranti, flotte aziendali, parcheggi di pubblica utilità.

PROGRAMMA

16:00 ***Registrazione partecipanti***

16:20 ***Saluti***

ing. Vincenzo CORRADINO
Presidente Ordine Ingegneri di Salerno

p.i. Guido FERRI
Presidente Collegio Periti Industriali e Periti Industriali Laureati di Salerno

ing. Carmine BATTIPAGLIA
Membro CEI CT 64

ing. Luca CASCONE
Assessore mobilità Comune di Salerno

avv. Massimiliano GIORDANO
Presidente Salerno mobilità SpA

16:45 ***Lavori***

Introduce: ing. Francesco DE MARTINO
Consigliere referente Commissione Impianti

Opportunità, vantaggi e barriere dei veicoli plug-in (PEVs) per la mobilità elettrica ed interazione con infrastruttura elettrica e FER (smart grid)

ing. Vincenzo MARANO
Assegnista di Ricerca - DIIN - Università di Salerno
Adjunct Fellow - Center for Automotive Research, The Ohio State University, USA

Infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici stradali: aspetti normativi

ing. Roberto ROMANO
Libero professionista - Commissione Impianti

Modi di ricarica, podotti ed esempi applicativi delle stazioni di ricarica

ing. Gianpietro CAMILLI
Direttore Marketing e Sviluppo Prodotto Scame Parre SpA

19:45 ***Dibattito***

Modera: ing. Guglielmo CAFARELLI
Segretario Commissione Impianti

Aperitivo

In collaborazione con NEWMOBILITY SCAME electrical solutions